|  |
| --- |
| **Самосвальный прицеп Тонар SP3-17**Если Вам нужны надежные и многофункциональные прицепы-самосвалы –это прицепы Тонар-85792, востребованные в таких сферах деятельности как строительство, коммунальное хозяйство и АПК. Данные транспортные средства способны значительно повысить эффективность любого проекта, относящегося к перечисленным выше сферам деятельности. Купить Тонар – значит ощутимо ускорить реализацию выполняемых работ. Существует немало причин, по которым стоит купить Тонар. Прицеп Тонар-85792 обладает такими достоинствами, как: - наличие поворотного круга; - большая грузоподъемность; - возможность использования с двумя вариантами высоты фаркопа; - большой полезный объем и угол наклона кузова; - применение комплектующих немецкого и итальянского производства, помимо отечественных; - использование прочных осей и бескамерных шин; - надежный и практичный сворачивающийся тент. Все эти качества, в сочетании с высокими показателями в области эргономики делают самосвальные прицепы Тонар-85792 одним из наиболее предпочтительных решений в своем классе. Неприхотливые и надежные, прицепы-самосвалы Тонар прослужат своим собственникам много лет, целиком и полностью оправдывая свою стоимость. |
|
| Производитель | ТОНАР |
| Модель | 85792 |
| Страна | Россия |
| Тип ТС | Прицеп |
| Категория ТС | Самосвальный  |

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

|  |  |
| --- | --- |
| Модель прицепа | Тонар 85792 |
| Объём кузова, куб.м | 16,7 |
| Масса перевозимого груза, не более, кг | 19 180 |
| Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг | 7 820 |
| Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг | 27 000 |
| Высота сцепной петли, мм | 650 / 950  |
| Длина, мм | 9 815 |
| Ширина, мм | 2 550 |
| Высота, мм | 3 300 |
|  |  |

# РАМА

# Лонжероны двутаврового сечения

# Сталь конструкционная низколегированная

# Повышенной прочности

# Толщина полок лонжеронов рамы 10 мм

# Сварка роботизированным комплексом

# ШАССИ

# 3-осное

# Поворотный круг

# Оси Тонар с барабанным тормозным механизмом

# Ступичный узел с блок-подшипником

# Нагрузка на ось 9 тонн (технически допустимая)

# Межосевое расстояние 1310мм

# Подвеска рычажного типа

# Сцепная петля 50 мм / 57 мм

# Задний противоподкатный брус

# КУЗОВ

* Сталь конструкционная низколегированная
* Толщина: Дно – 7 мм, Стенки – 5 мм
* Тент, сворачивающийся вперед на инерционный барабан
* Стандартный цвет: КРАСНЫЙ
* Возможна окраска в любой цвет по шкале RAL

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

* Одноконтурная, гидроцилиндр Penta (Италия)

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

* Wabco
* Барабанные тормоза
* Рабочая тормозная система - С двухпроводным пневматическим приводом c электронным управлением EBS конфигурации 2S/2M действующей на тормозные механизмы;
* Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях и пневматическим ручным краном управления;
* Аварийная тормозная система – механический привод с пружинами энергоаккумуляторами на средней и задней осях к тормозным механизмам колёс.

 ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

* 24В
* задние огни в комплекте с сигналом заднего хода, противотуманной фарой, указателями поворота и отражателями света
* освещение номерного знака
* габаритные огни
* щиты отражателей света
* 2 розетки и розетка ABS

 **ПНЕВМОСИСТЕМА**

* Wabco EBS последнего поколения (TEBS-E) с механическим управлением поднятия/опускания пневмоподвески

 **ОКРАСКА**

* Все стальные элементы перед окраской проходят дробеструйную обработку
* Два слоя грунта
* Краска: двухкомпонентная

 **КОЛЕСА**

* Шины: 385/65 R22.5
* Диски: 11,75 х 22,5
* Ошиновка односкатная
* Количество колёс: 6 + 1 запасное

 **ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

* Кронштейн крепления запасного колеса с лебедкой
* Противооткатные упоры: пластиковые, 160 мм, 2 шт.