|  |
| --- |
| **KRONE Profi Liner** |
| **Количество: 1** | **Тип: SDP 27 eLB50-CS** |

# Технические характеристики/Описание

|  |  |
| --- | --- |
|  | Надпись на табличке: Тип SD, сертификат № e1\*2007/46\*0232 |
|  | Максимально допустимая нагрузка на шкворень: 12.000 kg |
|  | Максимально разрешенная нагрузка на ось: 24.000 kg |
|  | Допустимый общий вес: 36.000 kg |
|  | Максимально технически допустимая нагрузка на шкворень: 12.000 kg |
|  | Максимально допустимая техническая нагрузка на ось: 27000 кг. |
|  | Максимально допустимый общий вес: 39000 кг. |
|  | Подходит для седельного тягача по стандартам ISO 1726 |
|  | Расстояние от шкворня до центра опор: 2270 мм. |
|  | Высота ССУ без нагрузки: 1.150 mm |
|  |  |
|  |  |

**Шасси**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Сварная конструкция рамы модульного типаМногозамковая внешняя рама "Мультилок" для универсального крепления груза с крепежными позициями через каждые 100 мм |
|  | Высота рамы в передней части: 125 мм (включая пол и седельную плиту) |
|  | 2"-шкворень (радиус поворота в передней части 2.040 мм) |
|  | Внутренняя погрузочная длина 13 620 мм |
|  | Внутренняя погрузочная ширина 2 480 мм |
|  | Задний противоподкатный брус по нормам ЕС |
|  | боковая защита согласно нормам ЕС***4 пары паромных колец***  |
|  | Выдвижная лестница сзади |
|  | Фиксатор двери |

**Опорное устройство**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Две механические стойки, 2х12 т, с полукруглой пятой, производитель по нашему выбору |
|  | Управление опорными стойками, с одной стороны, справа |

**Оси**

|  |  |
| --- | --- |
|  | 3 оси с допустимой нагрузкой 9 000 кг каждая |
|  | База = 7 630 мм |
|  | Расстояние между осями: 1 310/ 1 310 мм |
|  | Оси KRONE с пневмоподвеской и дисковыми тормозами (ET 120) |
|  | Диаметр тормозного диска 430 мм |
|  | Клапан подъема/опускания, включая автоматический возврат в транспортное положение, фиксирование позиции в нижнем положении |

**Шины**

|  |  |
| --- | --- |
|  | 6 x 385/65 R 22,5, Марка: по выбору Кроне(из европейского или азиатского производства) |
|  | без запасного колеса |
|  | Профиль Winterprofil / M+S (Mud + Snow) |
|  | Защитные колпачки для колесных гаек |

**Держатель запасного колеса**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Крепление запасного колеса корзинного типа за колесной тележкой, справа |
|  | Второе крепление запасного колеса корзинного типа, размещаемое напротив |
|  | В соответствии с шинами автомобиля |

**Защита колёс от грязи**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Пластиковые крылья |
|  | Покрытие на крыльях, препятствующее образованию брызг в соответствии с директивой ЕG |

**Тормозная система**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Тормозная система в соответствии с директивами ECE R13 |
|  | Стояночный тормоз с энергоаккумулятором |
|  | Диагностический разъем по нормам ISO7638 (кабель питания EBS) |
|  | 2 противооткатных клина |
|  | Разъем для подключения Palm |
|  | Тормозная система Wabco |
|  | Внимание: использование прицепа допускается только с тягачом, оснащенным системой ABS! |
|  |  Система EBS, 2S/2M, 2 датчика на одной оси |

**Осветительное оборудование**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Световые и сигнальные приборы в соответствии с директивами EG 76/756/EWG и последующими или директивой UN ECE № 48 |
|  | 2 светодиодных габаритных фонаря на резиновых кронштейнахСветодиодные боковые поворотные фонари с функцией отображения направления поворота  |
|  | Электрическая система с напряжением 24 в с 7-полюсным разъемом вперед по DIN ISO 1185 |
|  | 7-полюсный разъем DIN ISO 3731 спереди для дополнительных функций |
|  | Дополнительный 15-полюсный разъем впереди по DIN ISO 12098 |
|  | Примечание: доступны штекерные контакты с 9 контактами.(Стандартные функции освещения) Главный кабель 9-жильный |
|  | **Многофункциональные световые приборы Hella на светодиодах (2-го поколения)** |
|  | Включая 1 фонарь заднего хода |
|  | Модуль номерного знака, включая 2 светодиодных фонаря номерного знака и включая задний противотуманный фонарь |

**Аксессуары**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Трапецивидные стальные отбойники сзади3 резиновые отбойники в форме «Дельта» на задней части рамы |
|  | Инструментальный ящик, пластиковый, слева за осями 650х490х450 мм |
|  | 2 предупреждающие таблички ECE R70 (красно/желтая), 565х200 мм, на заднем бампере |

**Днище**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Тип: BO 13620 B |
|  | Пол толщиной 30 мм из водонепроницаемой клееной фанеры, зазоры между панелями водонепроницаемы и герметизированы. Прочность согласно EN 283. для загрузки погрузчиком с осевой нагрузкой до 7000 кг |
|  | Высококачественная герметизация |

**Каркас крыши**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Тип: AB 13620 AP, размеры: 13620 мм внутр длина х внутр ширину |
|  | Алюминиевые направляющие для поддержки сдвижного тента и стоекСдвижная крыша KRONE |
|  | Высота боковой загрузки от пола до направляющей крыши, спереди: 2.600 mm |
|  | Высота боковой загрузки от пола до направляющей крыши, сзади: 2.600 mm |
|  | Внутренняя высота с закрытой крышей: 2.695 mm |
|  | Высота задней загрузки: 2.600 mm |
|  | Общая высота (порожняя) около: 4000 мм |
|  | Резиновый уплотнитель направляющей: серый |
|  | Крыша не сдвигается назад |
|  | Без планок по бокам |
|  | Диагональная растяжка крыши (встроен в тент на крыше)***4 ряда деревянных планок*** |

**Передняя стенка**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Стальная предняя стенка со стационарными угловыми стойками, боковая загрузка ограничена |
|  | Передняя стенка внутри усилена фанерой |
|  | Кронштейны для пломбировочного троса на передней стенке |
|  | Устройство управления быстрого натяжения на передней стенки |

**Задняя стенка**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Стальные задние двери контейнерного типа, включающие стальной портал на болтах, встроеннные замки и скрытые петли; траверса крыши откидная, сдвигается вместе с крышей |
|  | Погрузочная ширина задних дверей: 2480 мм |
|  | Задняя дверь окрашенная |
|  | Запор двери с закрытием одной рукой |
|  | Двойные запоры для контейнерной задней двери |
|  | Натяжитель тента на заднем портале с трещеткой |
|  | Крепление штанги сдвижной крыши на задней двери |

**Боковые борта**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Без бортов |

**Стойки**

|  |  |
| --- | --- |
|  | З пары боковых стоек, расположенных противоположно, погрузочная ширина между стоек 2480 мм |
|  | Покрытие центральной стойки в соответствии с цветовой спецификацией |
|  | Карманы для хранения планок: 1 комплект на уровне пола для 4 комплектов планок |
|  | 4 комплекта планок в кармане |

**Аксессуары**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Без свидетельства о таможенной пригодности (для Германии) |
|  | 1 стикер "Сертифицированное крепление груза" (EN 12642 XL) |

**Тент**

|  |  |
| --- | --- |
|  | 1 полихлорвиниловый тент, с вертикальными усилителями на полную высоту, верх с роликами для сдвижки, низ с натяжителями, плотность 850 гр/кв.м. |
|  | натяжной запорный механизм расположен внизу, из нержавеющей стали |
|  | тент изготовленный под предустановленную высоту крыши |
|  | Тент на крыше белого цвета |
|  | Тент на крыше ADR DIN 75200/ISO 3795 плотностью 680 гр/кв.м |
|  | тент на крыше закреплен спереди на заклепках |
|  | Натяжной брус тента с ремневой ручкой |
|  | частичные отражающие габаритные полосы белые с обоих сторон тента ECE-R48 |
|  | отражающие габаритные полосы красные на задней двери, ECE-R48 |

**Документы**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Одобрение сертификата соответствия ЕС по приложению IX директивы 2007/46/EC одобрения: e1 \* 2007/46 \* 0232 \* 06 |
|  | CEMT сертификат, Германия |
|  | Сертификат безопасного крепления груза в соответствии EN 12642 Code XL |
|  |  |

**Покраска**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Тип: окраска 13620 S |
|  | Стальные детали обработы дробеструйкой, прогрунтованы по системе KTL и окрашены |
|  | Крона гарантия: 10 лет против сквозной ржавчины |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |