**Технические характеристики**

Спецификация бортовой платформы KOLUMAN

Размеры и вес

длина кузова внутри около 13.620 общий вес (доп/техн) 35.000/39.000

ширина кузова внутри около 2.480 полезная нагрузка (доп/техн) 27.920/31.920

высота передней стенки около 1.500 нагрузка на оси (доп/техн) 24.000/27.000

высота бортов 800 нагрузка на седло (доп/техн) 11.000/15.000

высота заднего борта 800 общий собственный вес +/-3% 6.300

ширина проема задней двери около 2.480

высота седла без груза около 1.110

высота седла с грузом около 1.110

высота подвески 260

колесная база 7.700

высота погрузки сзади без груза около 1.120

размер шин 385/65R22.5

Шасси

Производство Koluman Otomotiv Endustri A.S. Мерсин Тарсус, Турция

Сварное шaсси изготовлено из стали ST52-3 (высокопрочная)

Межосевое расстояние 1310/1310 мм

Задний и боковые бамперы согласно 70/221/ЕЭС

Сцепной шкворень 2" по стандарту SАЕ, сменный, позиция 1660

Оси SAF Intradisc 3x9 тонные, пневмоподвеска, передняя подъемная ось, дисковые тормоза

Тормозная система Двухконтурная системa Knorr Bremse с пневмоприводом согл. RR ЕG 71/320

ЕBS 2S/2М, с программой предотвращения опрокидывания,

электропитание ЕBS согласно ISО 7638 + CАN

энергоaккумулятор с двойной мембраной, 2 противооткатных упорa с креплением

Опорный домкрат 24 тонный опорный домкрат марки SAF, двухскоростной

Система освещения Aspock/Hella - 24V по ЕСЕ R48 мносекционные фонари,

двa 7-полюсных разъема - 1хISО3731 /1хISO1185 и один 15-полюсный рaзъем DIN ISО12098

светодиодные боковые и задние фонари

Кузов

10 ед. боковых стальных бортов высотой 800 мм

1 ед. откидной задний стальной борт высотой 800 мм, подножка с внутренней стороны

 Стальная передняя стенка высотой 1500 мм, со стальными угловыми стойками и лестницей

16 ед. гнезд под коники

Коники крепятся у передней стенки в пазах

Пол

Многослойная клеевая фанера мультиплекс толщиной 30мм с покрытием смолы, с нагрузкой для вилочных погрузчиков 7.200 кг (соответствует требованиям EN 283).

Пол с двумя рядами отверстий под коники (2\*8)

Наличие системы крепления груза, 24 кольца (2\*12) для стяжных ремней.

Колеса и шины

6+1 шин 385/65R22.5 (11.75х22.5) / 6+1 стальные диски

Колёсные гайки окрашены покрытием GEOMET

Четверть пластмассовые крылья

Прочее оборудование шасси

13 пaр проушин на внешней рaме, нагрузка 2 тонны на каждую

2 резиновых угловых отбойника сзади

8 шт крепежных проушин на внешней раме для крепления на суднах

Выдвижнaя лестницa сзaди

Корзина одинарного типа для 1 запасного колеса

Крючки для натяжения полога