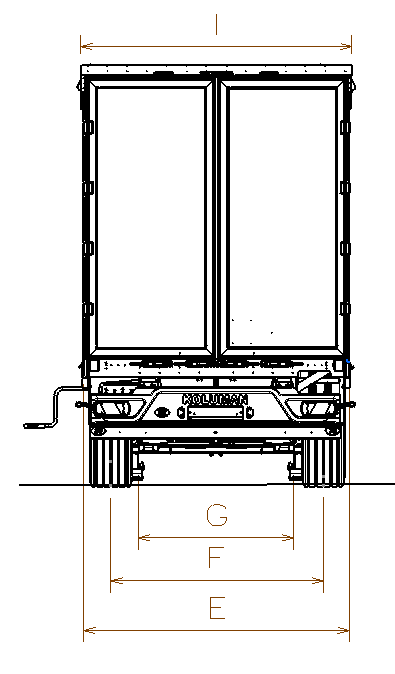
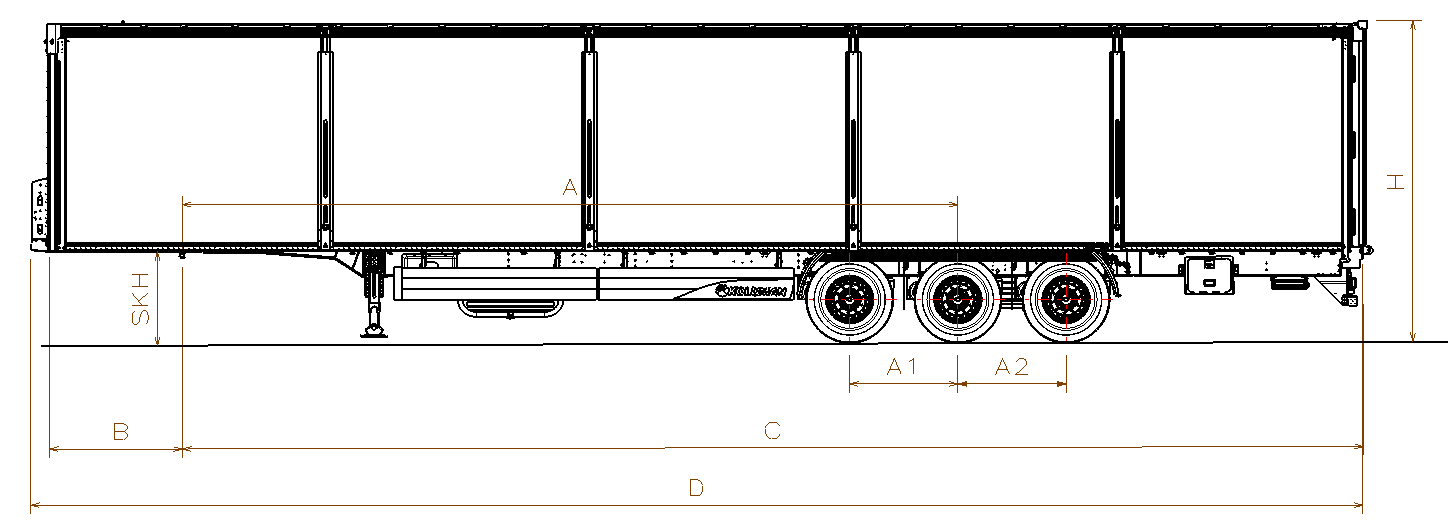
**Спецификация полуприцепа KOLUMAN – штора 16,5 м ЭКО с кониками, без запаски**



**Размеры и вес**

длина кузова внутри/снаружи 16.500/16.775 порожний вес 7.800

ширина кузова внутри/снаружи 2.480/2.550 допустимый вес 39.000

высота передней стенки около 2.585 нагрузка на оси (доп/техн) 24.000/27.000

высота кузова спереди внутри около 2.740 нагрузка на седло 12.000

высота кузова внутри около 2.740 общий собственный вес +/-3% 7.800

высота бокового проема впереди около 2.600 размер шин 385/65R22.5

высота бокового проема сзади около 2.600 межосевое расстояние 1360/1360

общая высота впереди без груза около 4.000 колесная база 9.750

общая высота сзади без груза около 4.000

высота седла 1.150

# Шасси

Производство – Koluman Otomotiv Endustri A.S. Мерсин Тарсус, Турция

Сварное шaсси изготовлено из стали S355J2 (высокопрочная)

Шасси с KTL обработкой

Корзинa для 2 зaпaсных колес, нa болтaх

Фиксированный задний бампер и откидные боковые бамперы согласно директивы 70/221/ЕЭС

Сцепной шкворень SAF 2" по стандарту SАЕ

**Оси**

SAF/BPW CD 3x9 тонные, пневмоподвеска, дисковые тормоза

**Тормозная система**

двухконтурная системa Knorr Bremse/WABCO с пневмоприводом согл. RR ЕG 71/320

ЕBS 2S/2М, с программой предотвращения опрокидывания,

электропитание ЕBS согласно ISО 7638 + CАN

энергоaккумулятор с двойной мембраной, 2 противооткатных упорa с креплением

**Опорный домкрат**

24 тонный опорный домкрат марки SAF, двухскоростной

**Система освещения**

Aspock - 24V по ЕСЕ R48 мносекционные фонари,

двa 7-полюсных разъема - 1хISО3731 /1хISO1185 и один 15-полюсный рaзъем DIN ISО12098

светодиодные боковые и задние фонари

# Кузов и крыша

Тентованный, с 4 стальными сдвижные съемными стойками с каждой стороны (4\*2)

2 стaльные угловые стойки у ворот с устройством нaтяжения сдвижного тентa

Панельного типа ворота с системой скрытых замков

Стальная передняя стенка со стальными угловыми стойками (RAL 9006)

Сдвижная крыша Edsha/ Versus, профиль 175мм, ширина внутри 2470 мм

**Пол**

Многослойная клеевая фанера мультиплекс толщиной 30мм с покрытием смолы, с нагрузкой для вилочных погрузчиков 7.200 кг (соответствует требованиям EN 283)

Пол с двумя рядами отверстий под коники (2\*9)

Наличие системы крепления груза, 28 колец (2\*14) для стяжных ремней, нагрузка 2 тонны на каждую

**Тент**

сдвигаемые боковые шторы, плотность 850-750 гр/м2.

тент крыши, плотность 650 г/м2.

**Колеса и шины**

шины на выбор КОЛУМАН

6 шин 385/65R22.5 (11.75х22.5) / 6 стальных дисков

Колёсные гайки окрашены покрытием GEOMET

Четверть пластмассовые крылья

**Прочее оборудование шасси**

5 пар колец для RO-RO (5\*2)

2 резиновых угловых отбойника сзади

Выдвижнaя лестницa сзaди

8 коников (крепятся в пазах у передней стенки)