|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ  ТЕНТОВАННЫЙ ПОЛУПРИЦЕП, МОДЕЛЬ CGS V40** | | |
| **Год выпуска** | | 2021 |
| **Под высоту ССУ тягача** | | 1.100 мм |
| **Габаритная длина** | | 16.685 мм |
| **Снаряженная масса** | | 7.900 кг |
| **Внутренняя высота** | | 2.720 мм |
| **Внутренняя ширина** | | 2.480 мм |
| **Внутренняя длина** | | 16.500 мм |
| **Технически разрешенная грузоподъемность** | | 47.500 кг |
| **ШАССИ И КУЗОВ** | | |
| Шасси | Высокопрочная рама из стали **ArcelorMittal** марки S700МС, сварная конструкция. Поперечные усиливающие элементы из стали марки S500 с интервалом установки 550мм | |
| Пол | Подходит для использования погрузчиков массой до 7000 кг.  Влагостойкие 30-ти миллиметровые фанерные листы с полимерным покрытием.  14 карманов в полу для стальных коников. | |
| Передняя панель | Алюминиевая панель со стальными угловыми усилителями и дополнительной внутренней усиливающей пластиной 450 мм. | |
| Боковая часть | Боковая раздвижная штора 900 гр/м2 с увеличенным количеством роликов для легкого расшторивания. Механизм натяжения и ослабления тента, управляемый одной рукой. По 5 сдвижных легкосъемных стоек **Nevpa** с каждой стороны. Алюминиевая обрешётка из 2-х рядов V-образных планок и 3-х рядов обычных планок. 14 стальных коников длиной 2150х80х80 мм | |
| Крыша | Сдвижная крыша **Versus** на алюминиевых рейлингах, от задней части прицепа к передней. По 6 роликов с промподшипниками на каждую поперечную планку | |
| Задние ворота | 2 распашные на 270 градусов двери из сэндвич-панелей. По 2 запорных механизма на каждую дверь фирмы **Nevpa** | |
| **СИСТЕМЫ ПОДВЕСКИ И ТОРМОЖЕНИЯ** | | |
| Оси | 4 оси **SAF Intradisc CD** (усиленные), дисковые тормоза диаметром 430 мм, пневматическая подвеска. На первой и четвертой оси устройство автоматического подъема. | |
| Тормозная система | Тормозная система **Wabco** **PREMIUM TEBS** с системой **ABS 4S/2M** и электронной системой устойчивости (Roll Stability), | |
| Шины | 9 штук 385/65 R 22.5 Марка Pirelli (или аналог) со стальными дисками, колесный вылет 120 мм | |
| **ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ** | | |
| Задняя защита | Задний бампер квадратного профиля, соответствует требованиям ЕЭК ООН №58-02 | |
| Боковая защита | Из стали, соответствует требованиям ЕЭК ООН №73-01 | |
| Подкрылок | Подкрылки с системой предотвращения брызгообразования, соответствуют требованиям ТР ТС 018/2011 п.9 прил.№ 3 | |
| Светоотражатели и светоотражающая пленка | Соответствуют требованиям ЕЭК ООН №3-01, соответствует директиве ЕЭК ООН №104 Красный на желтом на задней стороне. | |
| Освещение | 24 вольт, **Aspock**, задние фонари Europoint 3, боковые габаритные LED фонари. Соответствуют правилам ЕЭК ООН №48-06, №6-01, №7-02, №23-00, №38-00, №91-00 | |
| Противооткатные упоры | 2 штуки, с креплением на раме. | |
| Ящик для инструментов | Герметичный ящик из пластика. | |
| Держатель запасного колеса | Расположен под шасси. | |
| Цвет шасси  И тента | Серый. | |
| Шкворень и Механизм опускания-подъема | Шкворень «Кинг-Пин» марка Jost 2” / марка SAF Hercules с S foot | |
| Окраска | Основные детали и шасси проходят дробеструйную обработку и затем обрабатывается по катафорезной технологии KTL. Заключительный слой из 2-х компонентной краски | |
| * Внимание: согласно с нормами, действующими в РФ, при езде с поднятой одной или двумя осями не сохраняется максимально допустимая расстановка осей, то есть превышается радиус захода при поворотах. Так же при принудительном подъеме осей в груженом состоянии, нагрузка на остальные оси может превысить предельно допустимые законодательством РФ значения. В связи с этим езда с поднятыми осями может осуществляться исключительно на ответственность и риск Пользователя. * Все массы и размеры с допуском не более +/- 3%. | | |