***СПЕЦИФИКАЦИЯ СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА :***

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Снаряженная масса, 7 800 кг  
Нагрузка на ССУ, 11 500 кг  
Полная масса автопоезда, 41 800 кг

Тех. допустимая полная масса, 18 000 кг  
На переднюю ось, 7 000 кг  
На заднюю ось, 13 000 кг  
Высота ССУ JOST 2”, мм 1160 /1130 (в ненагруженном / нагруженном состоянии)

ДВИГАТЕЛЬ

- Модель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)  
- Норма токсичности ЕВРО V  
- Мощность 480 л.с.  
- Крутящий момент 2 300 Нм при 1050...1400 мин-1  
- Круиз-контроль  
- Моторный тормоз (EVB)  
- Топливная система Bosch Common Rail  
  
ТРАНСМИССИЯ

- Колесная формула 4x2  
- **Коробка передач роботизированная TRAXON ZF12TX2620TD 12+4 передачи**- **Ретардер**  
- КОМ NH/4c (коробка отбора мощности)

- Ведущий мост с гипоидной передачей (лицензия MAN)

- Передаточное отношение главной передачи i=2,71

- Блокировка дифференциала заднего моста

ШАССИ  
- Подвеска передняя - параболические рессоры 7 т  
- Подвеска задняя - пневматическая 13 т  
- Стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей  
- Топливный баки алюминиевые 860 + 400 л  
- Рулевое управление Bosch  
- Электронная система курсовой устойчивости ESC  
- Электронная тормозная система EBS WABCO  
- Дисковые тормозные механизмы

- Шины 315/70R22,5   
- Рама лонжероны 8 мм (лицензия MAN, размер 270х85х8 мм)

КАБИНА

- Просторная кабина С7H-G с 2-мя спальными местами (лицензия MAN)  
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами  
- Электростеклоподъемники боковых дверей

- Центральный замок с дистанционным управлением

- Кондиционер  
- Люк на крыше с электроприводом  
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 5 дюймов. USB. Bluetooth.  
- Комфортное сидение водителя на пневмоподвеске  
- Холодильник  
- Многофункциональное рулевое колесо  
- Зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом  
- Пластиковый бампер

- Верхний и боковые обтекатели

ЗИМНИЙ ПАКЕТ

- Аккумуляторы 2х240 Ач  
- Топливный фильтр с подогревом  
- Дополнительный топливный фильтра с подогревом   
- Теплоизоляция кабины

- Электрообогрев зеркал заднего вида  
- Автономный отопитель кабины 4 кВт

Чертеж седельного тягача SITRAK С7Н 4х2

