***СПЕЦИФИКАЦИЯ СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА :***

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Снаряженная масса, 7 800 кг
Нагрузка на ССУ, 11 500 кг
Полная масса автопоезда, 41 800 кг

Тех. допустимая полная масса, 18 000 кг
На переднюю ось, 7 000 кг
На заднюю ось, 13 000 кг
Высота ССУ JOST 2”, мм 1160 /1130 (в ненагруженном / нагруженном состоянии)

ДВИГАТЕЛЬ

- Модель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)
- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2 300 Нм при 1050...1400 мин-1
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

ТРАНСМИССИЯ

- Колесная формула 4x2
- **Коробка передач роботизированная TRAXON ZF12TX2620TD 12+4 передачи**- **Ретардер**
- КОМ NH/4c (коробка отбора мощности)

- Ведущий мост с гипоидной передачей (лицензия MAN)

- Передаточное отношение главной передачи i=2,71

- Блокировка дифференциала заднего моста

ШАССИ
- Подвеска передняя - параболические рессоры 7 т
- Подвеска задняя - пневматическая 13 т
- Стабилизаторы поперечной устойчивости всех осей
- Топливный баки алюминиевые 860 + 400 л
- Рулевое управление Bosch
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Дисковые тормозные механизмы

- Шины 315/70R22,5
- Рама лонжероны 8 мм (лицензия MAN, размер 270х85х8 мм)

КАБИНА

- Просторная кабина С7H-G с 2-мя спальными местами (лицензия MAN)
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей

- Центральный замок с дистанционным управлением

- Кондиционер
- Люк на крыше с электроприводом
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 5 дюймов. USB. Bluetooth.
- Комфортное сидение водителя на пневмоподвеске
- Холодильник
- Многофункциональное рулевое колесо
- Зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом
- Пластиковый бампер

- Верхний и боковые обтекатели

ЗИМНИЙ ПАКЕТ

- Аккумуляторы 2х240 Ач
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтра с подогревом
- Теплоизоляция кабины

- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Автономный отопитель кабины 4 кВт

Чертеж седельного тягача SITRAK С7Н 4х2

